



" LA ORI-BELAGUA "

El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.

Texto: Jesús M^a Alquézar Grafico: GARA

DESDE EL PUERTO DE LARRAÑE HASTA EL REFUGIO A. OLORON.

Es una travesía clásica, que no ha sufrido la transformación de muchas montañas, y que mantiene el encanto natural que tanto añoramos los deportistas veteranos, y que estamos obligados a promocionar para disfrute de las nuevas generaciones. Esta travesía que desde el puerto de Larrañe, al pie del Ori llega, hasta el refugio Angel Olorón en las alturas del valle de Belagua, es un excepcional recorrido que discurre en un balcón abierto sobre las dos vertientes de la divosoria de los dos mares con muchos alicientes y que ofrece varias posibilidades. Unir el primer 2000 de la cadena Pirenaica con Belagua es un ejercicio deportivo de los que hacen afición. El itinerario se desarrolla en el eje de la cordillera, a través de diversos portillos que separan las populares cimas de Orbizkaia, Gaztaria, Otxogorrigaina, Belai, Lakartxela y Bimbalet, y siempre dominando la personal e inolvidable fachada de los primeros grandes pirenaicos.

AL PIE DEL ORI

Nace la travesía en el puerto de Larrañe, a pie del pico Ori, después del famoso túnel, llegando desde Otxagavia. En épocas invernales se trata de una "escapada" de alta montaña", dado que todo el itinerario se desarrolla entre los 1500 y 2000 m, y la nieve ocupa toda la orografía. Para completar esta ruta es imprescindible un tiempo despejado, en caso contrario, por la similitud de un terreno uniforme y sobre yerba, con senda muy difuminada en ciertos lugares y la falta de referencias, puede ocasionar problemas de orientación.... Salvo que se domine el uso de un GPS. Toda la ruta es de pocos desniveles, siendo por lo tanto una excursión de disfrute, de amplias panorámicas, y con la posibilidad de ascender a alguna de las prestigiosas cimas que jalonan el itinerario. Completar la travesía ascendiendo a todas las cumbre es también una posibilidad no deseable, de alto valor deportivo, dura, y sin comparación con ninguna otra de este sector. Imborrable y a tener en cuenta.

Los primeros compases sobre terreno pastizal invitan a ascender a cualquiera de las primeras humildes cimas del cordal, siendo los mugarris franco-españoles y de los valles navarros y zuberotarras y que son la referencia de continuidad. Los portillos de Betzula (muga 239) y Ethurruskolepoa colocan al montañero bajo el Otxogorrigaine, el gigante, que se rodea por la vertiente N. Después el de Utururdineta (muga 247) es el que marca la posible ascensión al pico más exigente y delicado, el Barazea-Belai o Peña de los Buitres, por su estrecha arista cimera, aérea aunque sobre sendero, que une sus dos cimas. Si también se omite esta cumbre, será el portillo de Belai (muga 250), en plena divisoria atlántico mediterránea, el que da paso al atractivo Lakartxela, ascensión sin duda siempre aconsejable por el dilatado paisaje que ofrece y al visible valle de Belagua donde se asienta el refugio Angel Olorón. Aún restarán al mendizale, dos puertos, el de Gimbeleta, (muga 253) antiguo paso de ganado entre Belagua y Sta Grazi, bajo el piramidal Bimbalet, de corta pero intensa subida y el de Arrakogoiti, (muga 255), que ofrece una atractiva vista sobre las diferentes gargantas del norte y que da paso a los extensas praderas pastizales de Lakora, último tramo de la ruta aproximándose al hoy cerrado refugio.

Finalizada esta excursión, el personal habrá habilitado otro automóvil de ayuda, o bien utilizará el socorrido servicio del Taxi de Jaurrieta (*), habituado a los montañeros en travesía, cuyos datos citamos en la ficha técnica, de hasta 7 plazas, y por tanto económico si se completa.

(*) Taxi en Jaurrieta, hasta 7 plazas: Juan Ignacio Ayarra. Tfnos 948 890294-620 270241

