



"EL CANAL DE LEIZARAN Y LAS MIL ESCALERAS DE BERTXIN"

El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.

Texto: Jesús M^a Alquézar Grafico: GARA

Desde VILLABONA hasta ANDOAIN. En la práctica de las diferentes disciplinas deportivas, la montaña conserva muchas relaciones con la historia y costumbres, que se conocen a través del caminar por la naturaleza. En esta sugerencia de *Mendia*, hoy proponemos desarrollar una ruta llena de alicientes complementarios, dentro de lo que se llama la "industrialización de la montaña". La travesía nace en Villabona, y finaliza en Andoain para descubrir bellos parajes y una ruta senderista propiciada por la explotación de aguas para producir energía, pero con una empresa que no causó impacto ambiental, y además constituyó un hecho histórico merecedor de conocerlo. Se trata de generar electricidad y para ello, hubo que recuperar las aguas, que desde los riscos de Oindolar, Astabizkar y Orbara, caían violentamente hacia el río Leizaran. Se construyó un largo canal de 13,6 km desde Ameraun hasta Oindolar, para conducir las aguas. Data el año 1904 cuando se trazó esta curiosa conducción hasta la presa de Bertxin, bajo la cima Oindolar. Desde aquí bajan el agua por una ancha tubería hasta la Central, pero además existen 1000 escaleras, para superar un "muro" impresionante e increíble. Además el camino junto al canal es una ruta de senderismo inolvidable y con un encanto irreplicable que debe estar entre los planes de todo montañero.

EN BUSCA DEL CANAL DE LEIZARAN Y LAS 1000 ESCALERAS. Nace esta ruta en la iglesia de Villabona y está señalizada con la marcas blanquimarillas de la PR Gi-118 (Amasa-Villabona), que seguirá el montañero hasta la presa de Bertxin. A Amasa deberá llegar por el antiguo camino vecinal. El primer tramo es muy urbano o cementado, consecuencia de la construcción de la autovía A-15 Andoain—Iruña. La pista, con un atajo montañero conduce al caminante hasta el área recreativa de Komizar, y tras superar la autovía por un paso inferior se penetra ya en zona natural por la borda de Onddo. Pronto se penetra en un hermoso bosque cuya referencia es otra borda, la de Urdausurbil, que marca el descenso en busca del canal marchando paralelos al arroyo Ibarrola. Una vez en la acequia de las aguas, un precioso camino lateral será el guía, que irá mostrándonos esta increíble obra, un acueducto que en ocasiones desaparece bajo tierra, y donde una pista ha roto la senda, pero que no produce problemas de orientación. De nuevo en el cauce, hasta el final del mismo en la presa de Bertxin, el senderista recorrerá la senda durante 6 km, que recoge abundante aguas de diferentes errekas, introducido en un exuberante bosque de coníferas y frondosas y en un ambiente de soledad y silencio inolvidable, solamente turbado por el cantar de las aves y en ocasiones por los coches que circulan por la cercana carretera.

Llegados a la presa de Bertxin, bajo el risco de ese nombre en un paraje con encanto, a la derecha, desde la caseta nace un camino muy inclinado, paralelo a una enorme tubería que lleva las aguas hasta la central situada en la ribera del Leizaran. Ese pequeño "muro", se supera con atención con la ayuda de una providencial cuerda, y el mendizale llegará al comienzo de las 1000 escaleras, estrechas y en una ladera muy inclinada, pero con pasamanos. El estruendo del agua en su descenso (mil litros por segundo) y del río es impresionante. La mano del hombre permite descender hasta el río, en un pasaje increíble, histórico de los que nadie debe dejar de conocer en su vida montañera. Las aspas de la central de Bertxin producen la energía y a su lado otra central más moderna recoge también las aguas por otro canal, al que se llega con casi otras 500 escaleras.

Una vez en el Leizaran, el destino es el cercano Andoain, al que se llega por la ruta del antiguo tren, salvando túneles y puentes, hoy en día una ruta muy concurrida por caminantes y BTT's en los días festivos.

