



## "VUELTA AL TERMINO MUNICIPAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN"

**El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.**

Este recorrido fue trazado por **KRESALA SM** en la década de los 80 (1982) y por su carácter rural tuvo una gran aceptación por los aficionados. Cada año se organizaba una jornada colectiva para completar este itinerario tanto caminando como en Bicicleta de montaña. Este recorrido por su personalidad campesina y bucólica, se desarrollaba por caminos y pistas de tierra en un gran porcentaje, condición que aunque mantiene ha perdido encanto dado que actualmente todo es sobre cemento o asfalto. Aún así, completarlo en "bucle" es un excelente ejercicio deportivo, y especialmente muy recomendable para bicicleta de montaña y también, ¿porqué no? para finalizarlo corriendo. Está balizado en su totalidad, con marcas blanquiazules para los andadores. Quedan marcas antiguas de color naranja para el itinerario ciclista. La distancia a recorrer es de **35 km** y **42** en BTT, dado que esta ruta afronta alguna carretera en lugar de ciertos caminos, pocos, que se conservan. Un sector del itinerario penetra en el municipio de Astigarraga. Hay que recordar que cuando se trazó este itinerario, Astigarraga era Donostia.

Dado que es un recorrido en "redondo" el punto de inicio y llegada será el Ayuntamiento Donostiarra-Club Náutico. **Reina Regente s/nº** aunque los no puristas pueden comenzar en el Hotel Ezeiza, en Ondarreta, pero se perderían en irrepitible paseo marítimo urbano de la cornisa (Zurriola-Ondarreta)

**Es importante apuntar que esta travesía puede realizarse por tramos o sectores, dado que a lo largo del itinerario, se puede regresar a la capital Gipuzkoa por diferentes medios de transporte público (Igeldo, Ibaeta, Añorga-Txiki, Oriamendi, Ergobia o Intxaurren, como ejemplos.)**

En la era que vivimos, el placer por caminar es un fenómeno social y en auge. Una ocupación del ocio es recorrer escenarios a pie, que pueden ser locales, regionales, autonómicos o nacionales. Andar además es salud, es una acción deportiva y de recreo. Sin duda que los espacios naturales atraen más que los urbanos, pero también estos tienen su aceptación. En este recorrido que desde aquí sugerimos, el cemento ha sustituido a la ruta que antaño era de montaña, y aquel trayecto rural, muy bucólico, ha perdido algo de encanto, aunque se mantiene vivo un mundo campesino que lucha por no desaparecer y que se abraza al cercano "planeta" urbano. En esta "vuelta al ermino municipal de Donostia" el paisaje es notable, a pesar de las numerosas construcciones que crecen por todas partes, reduciendo aquella corona verde que tanto entusiasma y asombraba a propios y visitantes. Sin embargo desde diferentes atalayas, el panorama que se disfruta puede ser inolvidable, a pesar de los pesares.

### PASO A PASO

Se inicia esta ruta en el Ayuntamiento **DONOSTIARRA**, continúa por el paseo de la Concha y llega a la playa de Ondarreta en cuyo extremo se sitúa el Hotel-Restaurante Ezeiza, un clásico de la hostelería Donostiarra.

### IGELDO

**00,22-Hotel-restaurant Ezeiza**, desde donde se penetra al conjunto residencial y parque de Erregenea ("Marbil bidea"). El caminante tendrá a la vista las marcas blanquiazules que serán su referencia aunque observará también otras tanto las rojiblancas de la "vuelta a Gipuzkoa" o las flechas amarillas del camino de Santiago. Enlazando caminos trazados en este escenario, se llega a uno de los puntos más emblemáticos y tradicionales del excursionismo donostiarra, el caserío-benta de Balentín, con su contiguo hotel Leku eder.

**00,50- Balentin-Leku eder**, Se toma entonces el camino denominado "Lasarmendi bidea" que rodea la finca Gudamendi (afamada asociación de tiro de pichón), por la izda, dando vista al Antiguo, Ibaeta e Igara con las nuevas urbanizaciones que han ocupado todos los espacios verdes existentes de las afueras de la ciudad. En este tramo y antes de salir a la carretera del pueblo de Igeldo se cruzan los caseríos Mendi Mendian, complejo Nicol´s, Mendigain txiki y Mendigain y se alcanza Benta Alegre.

#### VARIANTE por Etume

Los más puristas pueden evitar el pequeño tramo de carretera, utilizando el viejo camino, aunque sobre terreno privado. Tras superar "Nicol´s" a la izda nace un ramal que se dirige al complejo residencia Etume. En la misma puerta de acceso, se abre un paso a la dcha (vallado que se salta) y penetra en un extenso prado, donde asiduamente pasta un rebaño de ganado vacuno, con camino que finaliza en el alto de "Pilotegi bidea" (saltar otra valla) y llega a "Plaza Lizardia" del pueblo de Igeldo

**01,17- Benta Alegre**, Se sigue por la carretera, olvidándonos de la de circunvalación, para penetrar en el pueblo de Igeldo y disfrutar de su representativa plaza rural, su caserío, y sus tabernas, con el antiguo "Bar Mendizorrotz".



## "VUELTA AL TERMINO MUNICIPAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN"

**El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.**

**01,20- Pueblo de Igeldo-"Plaza Lizardia" (244 m)**, que se abandona para continuar por la carretera a Orío, por el paseo Orcolaga pasando delante del centro meteorológico, el jatetxe "Etxe nagusia" y llegar a la plaza del Camping Garoa-Donostia con su restaurante Iturrieta

### AÑORGA-TXIKI

**1,33- Plazoleta del camping Garoa**, y se sigue por la carretera para en breves minutos coger el primer ramal a la izda "Murgil Bidea" que desciende sin contemplaciones en busca del vallecito que viene de Ibaeta (un primer cruce a la izda no se tiene en cuenta) y se sigue por pista ahora paralela a la autopista. (No se debe coger un cruce a la dcha en ascenso) y sin casi desnivel se alcanza un paso bajo la autopista, observando una antigua calera parcialmente destruida consecuencias de obras de la carretera.

**Este tramo, hasta fechas recientes, era un ameno recorrido, en medio de un tupido bosque, con un embrujo encantador que se ha perdido, a causa, una vez mas del progreso. ¿Qué progreso?, dado que por causa de ampliación de las vías de la autopista A-8, se han talado de forma indiscriminada todas las especies, y el entorno ha tomado un aspecto desértico, que ya nunca se recuperará.**

**2,06- Paso bajo la autopista** y se gira a la izda, por pista que sucesivamente pasará por encima del Restop Arritzeta, cruce con carretera a Lasarte donde se observan las marcas rojiblancas de la GR Donostia-Arantzazu, depósito Añarbe y cruce paseo "Aingeru Zaindaria".

**2,33- Cruce Aingeru Zaindaria**, se sigue derecho por la pista, superando Izaguirre sagardotegia, hasta llegar a un caserío, con pista a derecha e izda (Atotxa erreka bidea). Seguir por esta última unos metros, hasta un **depósito de agua**, delante del caserío Lindaberri, y por detrás de él se sigue el camino que por unas escaleras deja al caminante en la carretera que en breves minutos le conduce a Añorga Txiki. Por puente peatonal se pasa al otro lado de la carretera N-I

**3,05-Añorga Txiki**. Una vez en el otro lado de la carretera, se camina hacia Lasarte (dcha), por también paseo peatonal, y antes de la fábrica de cementos Rezola, en la primera casa, a la izda, penetrando en el monte nace una senda que llega hasta unas huertas y luego a la dcha hasta un ancho camino que con dirección E (Ergobia), sobre las canteras de la fábrica y al final por pista se alcanza el pie del monte Oriamendi, en la carretera de Hernani. (Si la puerta de salida está cerrada se salta la valle- pretil por la izda)

### ORIAMENDI

**3,25-Oriamendi, (195 m)** Atravesando la carretera, enfrente un letrero indica Golf Basozabal, junto "Oriamendi-Lore txokoa". Seguir esa carretera, superando el caserío Oriamendi, villa Izarra, y Bar Sebastopol y cruce al Golfo Basozabal que no se sigue. Entramos en una preciosa zona rural, de campiña, con bellas vistas sobre las montañas de la "corona verde" con Santiagomendi en primer término, por cuya cima se pasará pasar para cruzar delante del caserío Baso-Zabal, hasta alcanzar otros sobre la autovía del Urumea (Goikoetxea y Bista Eder) y tras entrar en el término municipal de Astigarraga, se supera la carretera por puente, se deriva a la dcha y por antigua cuesta se llega a Ergobia, atravesando la "vía férrea del Norte" y el puente sobre el río Urumea.

**Dado que el cerro Oriamendi, fué, en sus tiempos, cuando la corona verde de Donostia era una campiña objeto de deseo, se recomienda su ascensión. Desde unos mts después de Oriamendi -Lore txokoa, se puede o se debe subir a la cima, por prados, donde se conservan restos del fuerte. Son 10 minutos supletorios de excursión, y merece el paseo.**

### SANTIAGO MENDI

**4,00-Ergobia**. Se cruza la carretera para penetrar al polígono industrial, por vulcanizados Ergobia, y entre fábricas se llega a una primera entrada-pista a la izda (junto a Arotza fábrica y Gurutzeta S.L.). Esta ruta es el camino de monte, mientras que la de BTT se sitúa a pocos metros, en la segunda derivación a la izda. Esta primera pista que llega al caserío, sigue por senda a la dcha y luego se pierde (**cerrado por la maleza**), debiendo continuar por prados de **finca privada** hasta topar con otro camino cementado, y se llega a la pista cementada de la vía normal al monte Santiagomendi. **Esta posibilidad, hasta que no se limpie el "viejo camino" es imposible completarla, por lo que el caminante optará por la variante descrita a continuación.** Sin embargo la segunda posibilidad, la de BTT hoy en día es más clara. Es la segunda entrada la izda de la carretera de las fábricas, por "Oiarbide bidea", que



## "VUELTA AL TERMINO MUNICIPAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN"

**El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.**

asciende fuerte por el caserío Olabide, y otros, para unirse con el camino de monte en el lugar anteriormente citado. Es algo más larga (unos 15 minutos), pero más cómoda y no ofrece dudas. El camino cementado, tras los primeros compases, rodea el alargado monte, sin desniveles, y coincide durante 100 mts con el camino de Santiago, pasando delante de Artola Sagardotegia, Arraspine Baserria, (Merece la pena detenerse en este punto y observar con atención la fachada de este caserío, en cuyos muros se pueden apreciar restos marinos fosilizados. La abundancia de estos restos en el macizo de Santiago Mendi se achacó a la presencia del apóstol Santiago por estos lugares y es causa de la devoción que se profesa por el Santo en Astigarraga. Asimismo el toponimo Arraspine (Arrotz bide) hace alusión a camino de forasteros). Poste indicador "Astigarraga", e Itxaropena para descender hasta encontrar la carretera que desde Astigarraga asciende al monte (Señalizada "Santio Zeharra"). Habrá observado el caminante varios cruces a la dcha, que aunque ascienden al cordal cimero no van exactamente a la ermita cimera. Tras unos compases en ascenso, se alcanza un cruce a la dcha, señalado, y se sube con fuerza hasta el collado cimero y la ermita de la cumbre de Santiagomendi.

**5,10 Santiagomendi. (298 m)** Mirador excepcional hacia todos los rumbos, montaña, mundo rural y urbano abrazándose, desde el mar a las cordilleras cercanas, con mesa de orientación, exposición de herramientas de cultivo, y área recreativa, ermita y albergue.

Se baja por el depósito de aguas, con fuente, se sigue unos metros la pista en descenso a la izda, por camino de Santiago (señalizado), luego a la dcha, hasta encontrarse el caminante con el viejo camino carretil, bien conservado, que evita la carretera que llega desde Bentas. Siguiéndolo, se llega al caserío Manix ene a la izda, (el restaurante Mugaritz queda a la dcha) y se alcanza la carretera de Bentas a Landarbaso, tomando cualquiera de las variantes de izda o dcha. Desde la ermita de Santiago a este punto, el itinerario coincide nuevamente con el camino de Santiago (si bien realizándolo en sentido contrario)

**5,55 Bentas de Astigarraga o de Perurena.** Enclave de referencia, (se recomienda al caminante tomar un pincho reconstituyente e inolvidable para mantener la tradición). Encrucijada de carreteras, a Astigarraga, Oiartzun y Errenteria. Se toma esta última la GI 3671 unos 100 mts hasta encontrar una pista a la izda, que va en busca del tradicional camino de la conducción de aguas, cuya seña referencial son las torres de aguas existentes en todo este tramo. Se llega a él tras un corto pero duro repecho, hasta ver el primer sendero a la izda, muy señalado con marcas de todos los colores. Este sector totalmente montaño, por sendero, finaliza en el depósito de agua, donde nace una pista a la izda, y se observa una senda que sigue al frente, que nos coloca ya fuera del término municipal de Astigarraga y que hay que seguir, a pesar de estar un tanto cerrada, u "orinoco-amazónica", en argot montaño, y que conduce al caminante hasta el caserío Arkiri, antaño punto de encuentro de excursionistas cuando todo eran caminos y donde nadie eludía tomar un atractivo "tentempié".

### INTXAURRONDO

**6,45 Caserío Arkiri** y se llega a la pista cementada de Intxaurreondo-San Marcos. Se deriva a la izda, por Eguzki Borda, camino de Intxaurreondo, siguiendo el "camino de Potzueta", pasando luego por diferentes caseríos y especialmente por el clásico jatetxe Lau Haizeta e Illarregi. Se alcanza y se continua por el Bidegorri de Garbera-(Eroski)-parque de Otxoki para entrar en Intxaurreondo Sur y atravesarlo, ya en tierra urbana a la dcha, por la plaza Sagasti Eder-Txara-Pº Zarategi, para penetrar en Intxaurreondo Norte por Plaza Sorozabal, Mª Auxiliadora ikastetxea y Lizardi bidea. Se atraviesa la vía del tren por el puente de Zubiaurre, hasta el alto de Miracruz (refª Restaurante Arzak) al pie del monte Ulia.

### ULIA

**7,50 Alto de Miracruz** - (Referencia Restaurante Arzak)- Al pie de monte Ulia. Allí nace una empinada carretera "Mendiola bidea", que es una de las "puertas" al parque Municipal de Ulia. Por esta, que hay que seguir ofrece al marchador una vista curiosa, el crecimiento de la ciudad que se envuelve con el valle de Oiartzun que cierra el horizonte con Aiako-Harria-Peña de Aia. Cuando la carretera se suaviza, a la izda nace una senda de monte marcada con el PR, que hay que tomar y que conduce hasta la encrucijada de la pista cementada Mendiola-emisario-rotonda de Ulia que se sigue en ascenso (también PR y camino de Santiago) y a la izda, superando caseríos clásicos del cordal cimero como Lorelar (antiguo Bernina), desde donde se divisa la antena cimera, que se pretende retirar, Hego aizea, con su aparcamiento a la dcha y Urruti txo, que da paso al camino de monte a la dcha que llega a la cima de Ulia, (depósito, casa del guarda, zona recreativa, fuente, antigua taberna e instalaciones de Bassollua, el tiro al plato ya sin uso). Esta zona está bien conservada, con un bosque de frondosas y coníferas exquisito.

**8,20 Cima del monte Ulia (231 m)** – Se continua recto por el camino cimero, para superar tres accidentes emblemáticos, la Peña de los balleneros, la de la reina, (que se recomienda subir para recordar la historia) y el



## "VUELTA AL TERMINO MUNICIPAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN"

**El Club Vasco de Camping no se hace responsable en el caso de la mala utilización de los recorridos aquí descritos. La montaña es una actividad de las llamadas de riesgo, tu forma física y tus conocimientos técnicos delimitan el tipo de excursiones que vayas a realizar.**

antiguo y ruinoso molino, que dan paso al inicio del descenso hacia la capital Gipuzkoana. Este sector es francamente interesante, excepcional y el camino balizado circula entre el bosque hasta ofrecer al caminante una soberbia vista sobre el mar y la costa, amen de otras montañas del sistema costero.

Se alcanza un cruce, a la izda también marcado con la "GR vuelta a Guipúzcoa" (blanquirojas) y a la dcha el PR. Ambos conducen al mendizale hasta le camino trinchera del antiguo tren funicular de Ulia, supera el desaparecido merendero Arbola-Iradi, a la izda y tras disfrutar de la mejor vista de Donostia, pierde bruscamente altura por "calle cemorilla" por escaleras y rampa, para alcanzar el palacio casona del almirante Oquendo, hoy centro cultural, y la Iglesia Mariaren Bihotza-Corazón de María, para por el paseo marítimo de la Zurriola llegar a los cercanos cubos del Moneo o Auditorio Kursaal y alcanzar el ayuntamiento Donostiarra donde se inició la travesía

**9.- Ayuntamiento de San Sebastián** – Finaliza la excursión, vuelta a Donostia.

**El horario de esta topo guía es sin paradas**

### VARIANTES PARA BICICLETA DE MONTAÑA-BTT

Este recorrido es, hoy en día, "especial" para completarlo con la bicicleta de montaña-BTT. Suma 42 kms y es relativamente cómodo, aunque con algún "muro" relevante que se supera gracias a los grandes desarrollos de la máquina de dos ruedas.

Al penetrar en el conjunto residencial "Erregenea", en lugar de tomar las escaleras de acceso al parque (balizadas) los ciclistas deberán continuar por la carretera de circunvalación que entra en la parte alta del parque, tras sortear una vallas disuasorias.

En el descenso a Añorga Txiki, en lugar de seguir el camino del caserío Lindaberri, se puede continuar por la carretera para confluir en las cercanías del barrio donostiarra.

En Ergobia, la ruta BTT, una vez dentro del polígono industrial, toma el segundo cruce a la izda por "Oiarbide bidea".

En el descenso de Santiagomendi, algunos "BTTistas, siguen la carretera, pero el camino de monte es totalmente ciclable, por lo que lo seguimos recomendando éste sobre el cementado.

En el camino de monte de las torres conductoras de agua, tras Bentas de Astigarraga-Perurena, cuando se llega al depósito, hay que tomar la pista a la izda, para alcanzar el depósito de Potzuetta por el jatetxe Menditxo, y unirse a la carretera de Garbera-Eroski. La senda de monte es impracticable para bicis.

En la subida desde el alto de Miracruz a Ulia, cuando se llega al camino de monte PR, por "Mendiola bidea" es recomendable seguir la estrecha carretera hasta la explanada de Mendiola y girar después a la izda para unirse a la ruta montañera en la encrucijada de pistas.

Tras superar las peñas de la reina, de los Balleneros y el molino, en el cordal cimero de Ulia, es mas ciclable descender por la carretera hasta la plazoleta y tomar a la dcha el camino de la fuente hasta la antigua trinchera-vía del tren funicular, hasta Ategorrieta y por el camino viejo (carretera) seguir hasta la Zurriola, para evitar, si así se desea, el fuerte descenso por "calle Cemorilla", pero advirtiendo que este tramo también es ciclable.

Se observan todavía en todo el recorrido, en ciertos lugares, marcas naranjas del balizaje del Kresala del año 1982.